

Gewichts- und Balance Änderung / Ausrüstungslisten Revision
Weight and Balance Changes / Equipment Revision List

Aircraft MFR: Beech
Aircraft Type: F33A

Registration: D-EEFL
W/O: 13092616

ITEM	WEIGHT [kg]		ARM [cm]	MOMENT [cmkg]	POWER [W]
	IN	OUT			
1. King KMT112 #43824		0,14	211	-30	--
2. King KA40 #6867		0,14	150	-21	-3,4
3. Turn Coord. 9000 #7472		0,73	150	-110	--
4. King KID572 #13702		0,36	150	-54	--
5. King KI229 #7352		1,27	150	-191	-16,5
6. King KI525A #43160		1,81	150	-272	--
7. King KG102A #35934		2,18	138	-301	-42
8. King KA51B #19459		0,09	150	-14	--
9. King KG258 #12776		1,41	150	-212	--
10. King KEA130A #3536		1,04	150	-156	-11
11. Vert.Speed 7040 #1F482		0,32	150	-48	--
12. Garmin GAD43e #1V7000479	1,29		456	588	16,5
13. Garmin GMU44 #47521731	0,23		211	49	8,4
14. Garmin GDC74A #20615882	1,04		138	144	5,6
15. Garmin GRS77 #42024159	1,57		456	716	3,4
16. Garmin GTP59 #47923718	0,01		509	5	--
17. Garmin GDU620 #165202922	3,19		150	479	53,2
18. Mid Continent 5000B-36 #T102164	0,82		150	123	--
19.				0	
20.				0	
21.				0	
22.				0	
23.				0	
24.				0	
25.				0	
TOTAL:		-1,34		695	19,2
LAST WEIGHT AND BALANCE FROM: 15.05.2011		1047,83	209,88	219916,00	30,4
*Σ:		1046,49		220611,00	49,6

TOT.MOMENT: 220611,00 cmkg

TOT.WEIGHT: 1046,49 kg. = NEW C.G.: 210,81cm

THE NEW USEFUL LOAD IS 497,14 kg.
RESULTING POWER CHANGE IS 49,6 WATTS.

*Diese Gewichtsänderung ist rein auf den oben genannten Umbau bezogen. Gesamtgewicht und Gesamthebelarm sind entsprechend zu ergänzen.

*This weight and balance change refers only to the above alteration. Total aircraft weight and balance has to be changed accordingly.

JA/YES NEIN/NO
S. Schöckel
10.09.2012

Issued by: Knott Date: 22.11.2013

Authorized Release Signature